STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 34807
6 juli
2016

Hardinxveld-Giessendam: verkeersbesluit geslotenverklaring voor voertuigen langer dan 10 m1 in noordelijk deel Peulenstraat



Gemeente
Hardinxveld-Giessendam

Zaaknr: 052314701

Burgemeester en wethouders van Hardinxveld-Giessendam;

gelet op artikel 18, eerste lid, onder d. van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994);

gelet op artikel 2 van de WVW 1994;

mede gelet op de bepalingen van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990), de bepalingen van het Besluit Administratieve Bepalingen voor het Wegverkeer (BABW) en overige bepalingen van de WVW 1994;

overwegende:

dat de Peulenstraat in het Gemeentelijk Verkeer- en Vervoerplan is gecategoriseerd als erftoegangsweg;

dat de functie van deze weg is het ontsluiten van erven en dat het verblijven hier voorop staat;

dat de Peulenstraat is gelegen in het centrumgebied van Hardinxveld-Giessendam;

dat de Peulenstraat in 2015 is heringericht en een ander, meer dorpser wegprofiel heeft gekregen;

dat het wegprofiel uitnodigt dat gemotoriseerd verkeer, fietsers en voetgangers de openbare ruimte met elkaar delen;

dat het gelet op de verkeersveiligheid niet wenselijk is dat grote vrachtwagens gebruik maken van de Peulenstraat;

dat in de Peulenstraat een aantal winkels is gevestigd, welke bevoorraad moet worden;

dat het daardoor, uit het oogpunt van de vrijheid van het verkeer, niet wenselijk is om de Peulenstraat gesloten te verklaren voor al het vrachtverkeer;

dat in de Peulenstraat tussen Buitendams en de Talmastraat eenrichtingsverkeer is ingesteld waarbij het is toegestaan om vanaf de zijde van Buitendams in te rijden;

dat, ter voorkoming van sluipverkeer, in het zuidelijk gedeelte van de Peulenstraat (van Wieling tot Talmastraat) eveneens eenrichtingverkeer is ingesteld waarbij het is toegestaan om vanaf de zijde van de Wieling in te rijden;

dat het verkeer vanaf Buitendams derhalve verplicht is de Talmastraat in te draaien;

dat hiervoor een haakse bocht moet worden gemaakt;

dat deze bocht niet kan worden gemaakt met een voertuig dat langer is dan 10 meter;

dat in de praktijk blijkt dat langere voertuigen tegen de rijrichting van het zuidelijk deel van de Peulenstraat in rijden;

dat dit verkeersgedrag de verkeersveiligheid ernstig in gevaar brengt;



dat ook door ondernemers in de Peulenstraat is gevraagd om een verbod in te stellen voor voertuigen die langer zijn dan 10 meter;

dat ondernemers in de Peulenstraat voortaan met kleinere voertuigen moeten worden bevoorraad;

dat uit waarneming blijkt dat juist de kleinere middenstanders met grote vrachtwagens worden bevoorraad en dat de grote winkelketens met kleinere vrachtwagens worden bevoorraad;

dat de ondernemers met hun leveranciers moeten afstemmen dat bevoorrading voortaan moet plaatsvinden met voertuigen die korter zijn dan 10 meter;

dat door het instellen van een geslotenverklaring voor voertuigen die langer zijn dan 10 meter, eenzelfde regime ontstaat als op het zuidelijk deel van de Peulenstraat;

dat een en ander met bebording kan worden aangegeven;

dat het betreffende weggedeelte in beheer en onderhoud is bij de gemeente Hardinxveld-Giessendam en gelegen is binnen de bebouwde kom “Hardinxveld-Giessendam”;

dat op grond van artikel 24 van het BABW overleg heeft plaatsgehad met de Districtelijk vakadviseur verkeer van de Politie, Eenheid Rotterdam, District Zuid-Holland-Zuid;

dat voornoemde vakadviseur d.d. 27 juni 2016 schriftelijk heeft bericht dat tegen voorgenomen verkeersmaatregel geen bezwaar bestaat;

dat bij de totstandkoming van dit verkeersadvies van politiezijde is meegewogen dat de Peulenstraat in 2015 is heringericht en een en ander, een meer dorpser wegprofiel heeft gekregen, waarbij het uitnodigt dat gemotoriseerd verkeer, fietsers en voetgangers de openbare ruimte met elkaar delen. Teneinde de verkeersveiligheid te bevorderen en ook de overlast door het bestemmingsverkeer zo veel mogelijk te beperken wordt een lengteverbod ingesteld. Dit moet bedrijven motiveren eerder te kiezen voor kleinere vrachtauto’s;

dat tevens is meegewogen dat ter plekke eenrichtingsverkeer is ingesteld, waardoor het verkeer op dit deel van de Peulenstraat, vanaf Buitendams derhalve verplicht is de Talmastraat in te draaien. Deze bocht kan niet worden gemaakt met een voertuig dat langer is dan 10 meter;

dat het van politiezijde wenselijk wordt geacht om het aantal ontheffingen voor groter bestemmingsverkeer zoveel mogelijk te beperken, omdat dit de enige methode is om het bedrijfsleven te “motiveren” kleinere voertuigen aan te schaffen met een bestemming in de Peulenstraat;

dat het een optie is teneinde de lengtebeperking onder de aandacht te brengen van het vrachtverkeer, om een attentieverhogende maatregel (al dan niet tijdelijk) te plaatsen bij het naderen van de betrokken weggedeelten;

dat door het instellen van een lengtebeperking de vrijheid van het verkeer op deze, binnen de bebouwde kom gelegen weg zoveel mogelijk wordt gewaarborgd, voldoende wordt bevorderd en de veiligheid op de weg wordt gegarandeerd;

dat van gemeentezijde het advies om het aantal ontheffingen voor groter bestemmingsverker zoveel mogelijk te beperken, van harte wordt onderschreven;

dat aan het begin van de Molenstraat een voorwaarschuwing wordt geplaatst om aan te geven dan langere voertuigen dan 10 m1 niet door de Peulenstraat mogen;

dat het gepubliceerde verkeersbesluit wordt toegestuurd aan aan alle winkeliers in het gedeelte Peulenstraat tussen Buitendams en de Talmastraat en dat wordt gevraagd aan leveranciers door te geven dat zij niet meer bereikbaar zijn met voertuigen langer dan 10 m1 en dat zij dus voortaan bevoorraad moeten worden met kleinere voertuigen;

b e s l u i t e n :

1. door plaatsing van het bord C17 van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 het noordelijk deel van de Peulenstraat (tussen Buitendams en de Talmastraat) gesloten te verklaren voor voertuigen en samenstellingen van voertuigen die, met inbegrip van de lading, langer zijn dan 10 meter, een en ander conform de bij dit besluit behorende situatietekening;



3. het verkeersbesluit treedt in werking op de dag na publicatie;
4. het verkeersbesluit op de gebruikelijke wijze te publiceren.

Hardinxveld-Giessendam, 6 juli 2016

Burgemeester en wethouders van Hardinxveld-Giessendam.

Namens dezen,

Afdeling Beleid, Ontwikkeling en Ondersteuning,

mevrouw drs. G.S.L.C. Roomer

Bezwaar- of beroepsclausule

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan tegen dit besluit binnen zes weken na dag van bekendmaking bezwaar worden gemaakt. Het bezwaarschrift moet gericht worden aan: Burgemeester en wethouders van Hardinxveld-Giessendam, Postbus 175, 3370 AD HARDINXVELD-GIESSENDAM.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en het volgende te bevatten:

a. naam en adres van de indiener;
b. de dagtekening;
c. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
d. de gronden van het bezwaar.

Daarnaast kan een verzoek om voorlopige voorziening worden ingediend bij de Voorzieningenrechter van de Arrondissementsrechtbank binnen het rechtsgebied waarin de indiener van het bezwaarschriftzijn woonplaats heeft. Voor het verzoek zal griffierecht worden geheven.

Afschrift

Een afschrift van dit besluit is verzonden naar:
1. Politie, Eenheid Rotterdam, district Zuid-Holland-Zuid, bureau Hardinxveld-Giessendam, Postbus 70023, 3000 LD Rotterdam
2. Afdeling ORS, beheerder wegen
3. Afdeling BOO schaduwarchief